



DECRETO N. 40 / 2021

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA

la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO

il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che affida alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO

il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità stessa ed il Verbale relativo i successivi ampliamenti, approvato con il Decreto n. 7/02 della Direzione Marittima di Reggio Calabria;

VISTO

Il D.M. adottato in data 04.08.1998 con il quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, successivamente modificati con il verbale di delimitazione n.° 1/2002 approvato dal direttore marittimo della Calabria con Decreto n.° 7/2002;

VISTO

il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";

VISTO

Il D.M. n.° 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli è stato nominato Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia

Tauro.

VISTA

La nota M. INF. VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nella quale viene chiarito che " Il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri ed attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n.° 84 e successive modificazioni, nelle more della nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del D. Lgs. 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina".

VISTO

In particolare l'art. 10 comma 4, lett. B) della legge n.° 84/94, secondo il quale il Segretario Generale provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale;

VISTA

La delibera del Comitato Portuale n.° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge 94/1997, avente ad oggetto modifiche alla Legge 5 agosto 1978 n.° 468 e ss.mm.ii., recante norme di contabilità generale dello Stato in materia di bilancio e di delega al Governo per l'individuazione delle unità previsionali di base del bilancio dello Stato;

VISTA

la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;

VISTO

l'art. 6 comma 4 lett. A) della suddetta legge 84/94, secondo cui alle Autorità Portuali sono attribuiti i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali di cui all'art. 16 comma 1, e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro in attuazione dell'art. 24.

CONSIDERATO

che a seguito degli attacchi terroristici dell'11 settembre 2001, la normativa internazionale di settore è stata integrata con nuove misure volte ad implementare la sicurezza delle navi e delle strutture portuali, sulla base degli accordi discendenti dalla Convenzione Internazionale per la Salvaguardia della Vita Umana in Mare del 1974 (SOLAS 74), integrata con nuove prescrizioni atte a prevenire eventuali attività terroristiche nei confronti dei vettori marittimi e delle strutture portuali da essi utilizzati, recepite nel complesso organico di norme definito International "Ship" Port Security Code (Codice ISPS), che i Paesi firmatari – fra cui l'Italia – si sono obbligati ad applicare;

VISTO

Il Regolamento (CE) n.° 725/2004 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 31 marzo relativo al miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali;

CONSIDERATO

che le funzioni di Security Portuale, intese quali attività di organizzazione ed applicazione delle misure di sicurezza volte a garantire l'operatività portuale, rientrano nelle funzioni di coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività esercitate nei porti, attribuite all'Autorità Portuale ai sensi del citato art. 6 comma 4 lettera a) della legge 84/94;

VISTO

il D.M. prot. 16325/MM in data 29 novembre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti , inerente la istituzione del Comitato Interministeriale per la sicurezza dei Trasporti Marittimi e dei Porti (C.I.S.M.).

VISTO

il D.M. 18 giugno 2004 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che istituisce l'Autorità Nazionale per la Sicurezza Marittima;

VISTO

Il D. Lgs. n.° 155 del 31 luglio 2005 " Misure urgenti per il contrasto del terrorismo internazionale";

VISTO

Il Port Facility Security Plan (PFSP) " Impianti Portuali Comuni" del Porto di Gioia Tauro in vigore;

CONSIDERATO

che compete all'Autorità Portuale l'effettuazione dei controlli dell'accesso alle parti comuni del porto ed agli impianti portuali non assentiti in concessione ai sensi dell'art. 18 L. 84/94;

CONSIDERATO

Che in data 03.08.2007, con n.° rep. 58070 l'Autorità Portuale, in qualità di unico socio ha costituito una società a responsabilità limitata sotto la denominazione Gioia tauro Port Security s.r.l., avente ad oggetto l'attività prevista dall'art. 4 dello statuto sociale;

VISTO

l'articolo 8 comma 3 lett. N- bis) secondo cui il Presidente " esercita ogni altra competenza che non sia attribuita dalla presente legge agli altri organi dell'Autorità Portuale";

VISTO

il decreto presidenziale n.° 63/2007 del 02.11.2007 con il quale si è proceduto ad affidare in regime di house providing il servizio di sicurezza portuale nell'ambito delle parti comuni del Porto di Gioia Tauro alla società Gioia Tauro Port Security s.r.l.;

VISTO

il contratto repertorio n.° 9/2009 del 13.03.2009 con il quale l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha affidato alla Gioia Tauro Port Security s.r.l. l'organizzazione e l'espletamento dei servizi di security;

VISTO

il verbale di assemblea ordinaria del 06.02.2020, con il quale l'Assemblea dei Soci ha deliberato in merito al rinnovo dell'incarico di Amministratore Unico della Gioia Tauro Port Security sino al 05.02.2021.

DATO ATTO

che con Decreto Commissariale n. 27/2011 12.03.2021 sono state avviate le procedure finalizzate alla selezione del soggetto cui conferire l'incarico di Amministratore Unico attesa la scadenza del precedente incarico.

CONSIDERATO

Che in esito alla suddetta selezione è pervenuta con protocollo n. 0005214 E/21 del 18/03/2021 un'unica domanda di partecipazione presentata dal Dott. Marcello Filocamo.

DATO ATTO

Che il partecipante risulta essere in possesso di tutti i requisiti prescritti dall'Avviso Pubblico al fine di poter rivestire l'incarico di Amministratore

Firmato digitalmente da

ANDREA AGOSTINELLI

CN = ANDREA AGOSTINELLI
SerialNumber =
TINIT-GSTNDR59A05F205N
C = IT

Gli atti d'ufficio

DECRETA

1. La premessa è parte integrante e sostanziale del presente Decreto.
Di nominare Amministratore della società partecipata " Gioia Tauro Port Security" per la durata di anni tre decorrenti dalla data dell'Assemblea dei Soci, il dott. Marcello Filocamo nato [REDACTED] C.F. [REDACTED] nel rispetto delle disposizioni del decreto legislativo 19 agosto 2016 n.° 175 (Testo Unico sulle socio a partecipazione pubblica) ed in ossequio alle disposizioni previste dallo Statuto e dall'atto Costitutivo della società.
2. L'affidamento dell'incarico è effettuato nei modi di legge, sotto condizione sospensiva riconnessa alla ricezione della richiesta certificazione da parte dei competenti uffici di Procura dei Tribunali di riferimento del casellario giudiziale e dei carichi pendenti del professionista ed il relativo compenso è confermato in quello scaturente dalla procedura pubblica cui ha dato avvio l'avviso di questa Autorità Portuale e dal ribasso offerto dal professionista pari ad € 24.000,00 comprensivo dei contributi previdenziali e assistenziali , e verrà imputato nel relativo budget annuo già assegnato alla società.
3. Di trasmettere copia del presente provvedimento al Sindaco Revisore della "Gioia Tauro Port Security s.r.l." , all'O.I.V., all'Organo di Revisione Contabile e di notificare lo stesso al diretto interessato.
4. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente, sezione Albo Pretorio e Amministrazione Trasparente - sottosezione società partecipate" , nonché di trasmetterlo alla " Gioia Tauro Port Agency " affinché provveda ad analoga pubblicazione sul proprio sito istituzionale.

Gioia Tauro, 31 MAR. 2021

IL R.U.P.

Avv. Simona Scarcella
[REDACTED]

Il Segretario Generale

Pietro P. [REDACTED]

Il Commissario Straordinario
C.A. (C.P.) Andrea Agostinelli

IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'

Avv. Simona Scarcella
[REDACTED]